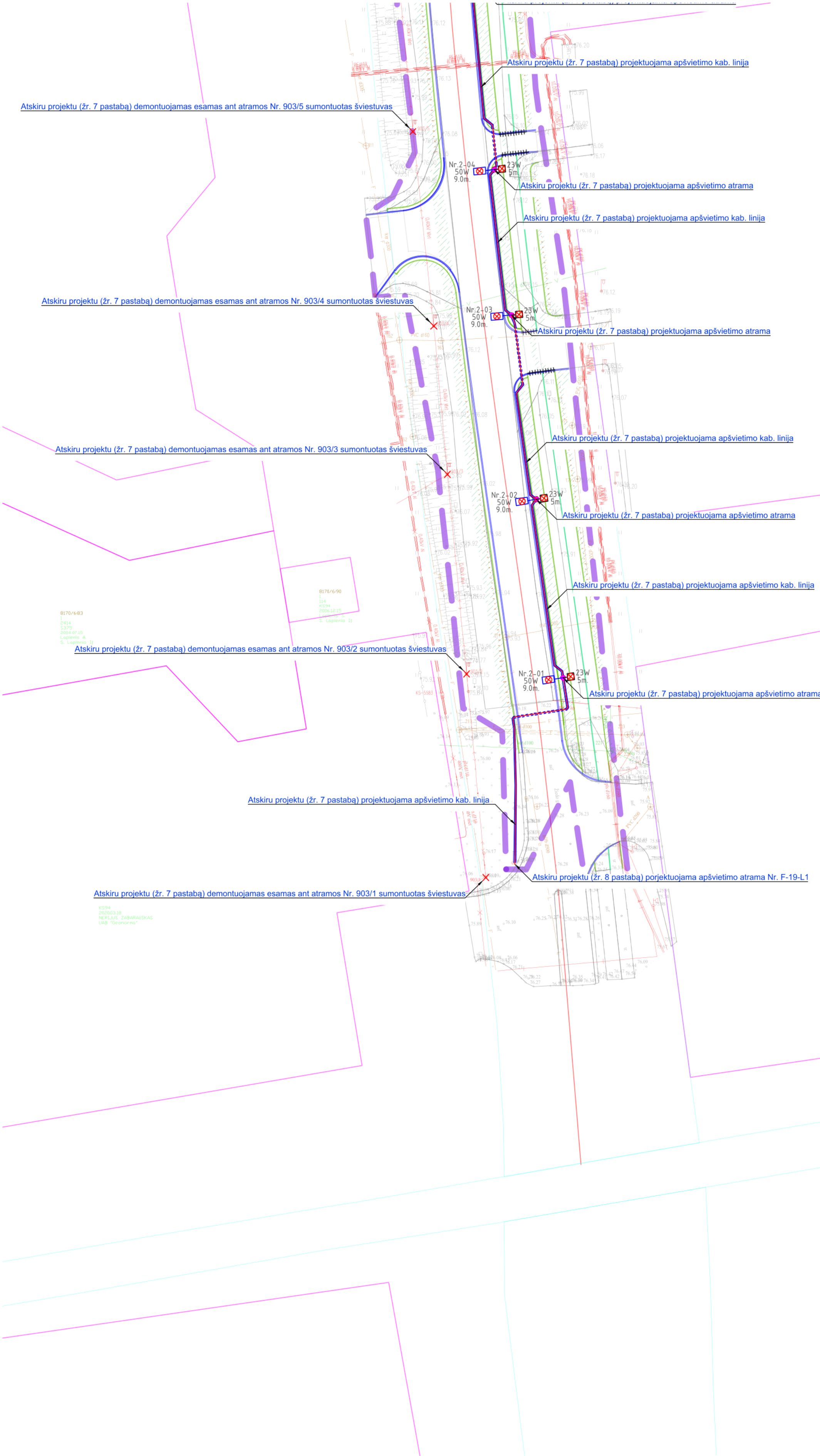


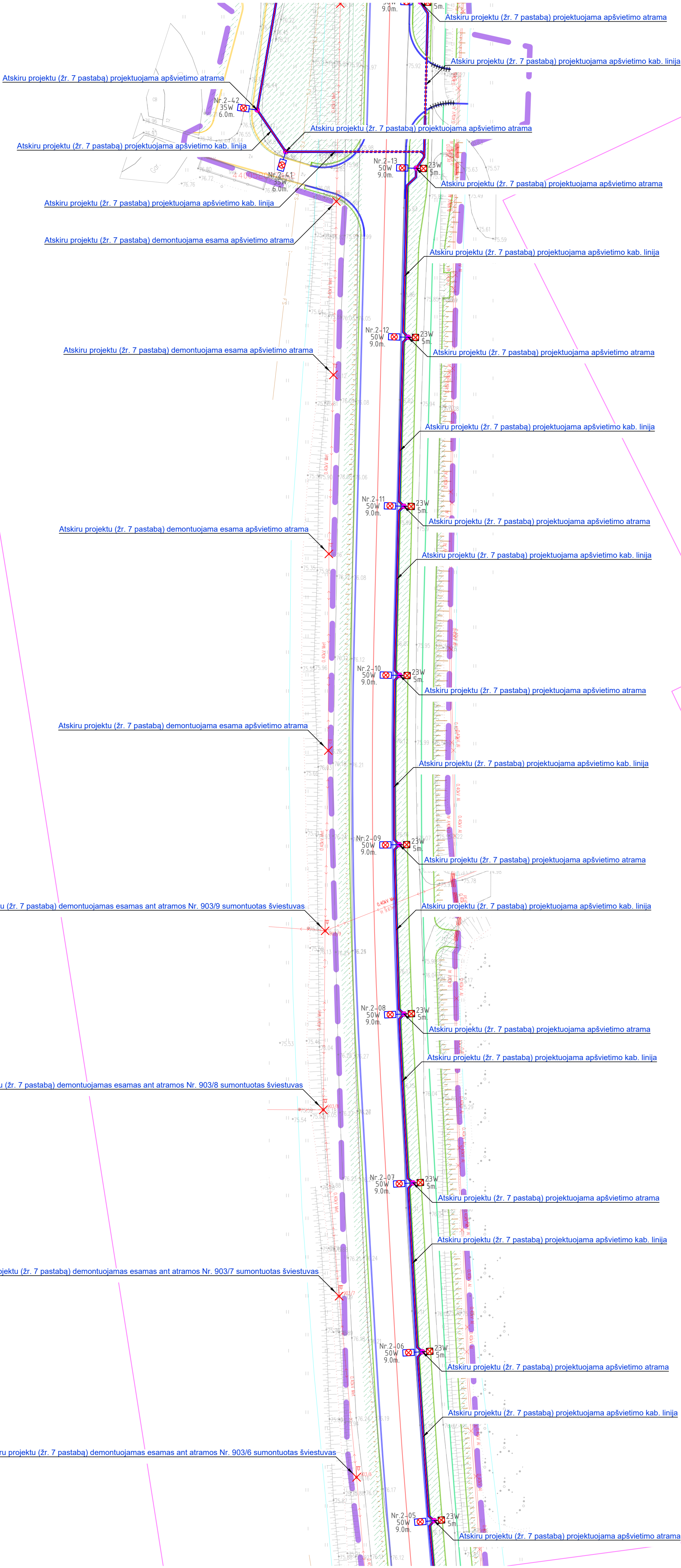


Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (PE d75) atviro būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviro būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

Pastabos:

- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gilyje. Kertant gatvę projektuojamus tinklus rekomenduojama klofi 1,2 m gilyje.
- Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis EJT reikalavimu.
- Visi darbai vykdomi vadovaujantis EJT ir AEJT reikalavimu.
- Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
- Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdanč komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeisti jo vykdanč pradūrimą.
- Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevaižinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
- Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių Žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").
- Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių Žiedų) yra pajungiamas nuo atskiru projektu ("Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Žiedo g. ir Deltuvos g. atkarpu rekonstravimu, įrengiant žiedinę sankryžą, Ukmergės mieste, projektas") suprojektuotos atramos Nr. F-19-L1.

0		2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai.
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)	
40006		SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
37735		PDV	ŽIEDO GATVĖS RUOŽO NUO DELTUVOS G. IKI GEDIMINO G. REKONSTRAVIMO IR ŽIEDO GATVĖS JUNGIAMŲJŲ GATVIŲ NAUJOS STATYBOS UKMERGĖS MIESTE PROJEKTAS
		INŽ.	DOKUMENTO PAVADINIMAS
			ŽIEDO GATVĖS APŠVIETIMO TINKLŲ PLANAS. M1:250
			Laida
			0
			Lapas
			1
			Lapų
			9
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
		UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-01

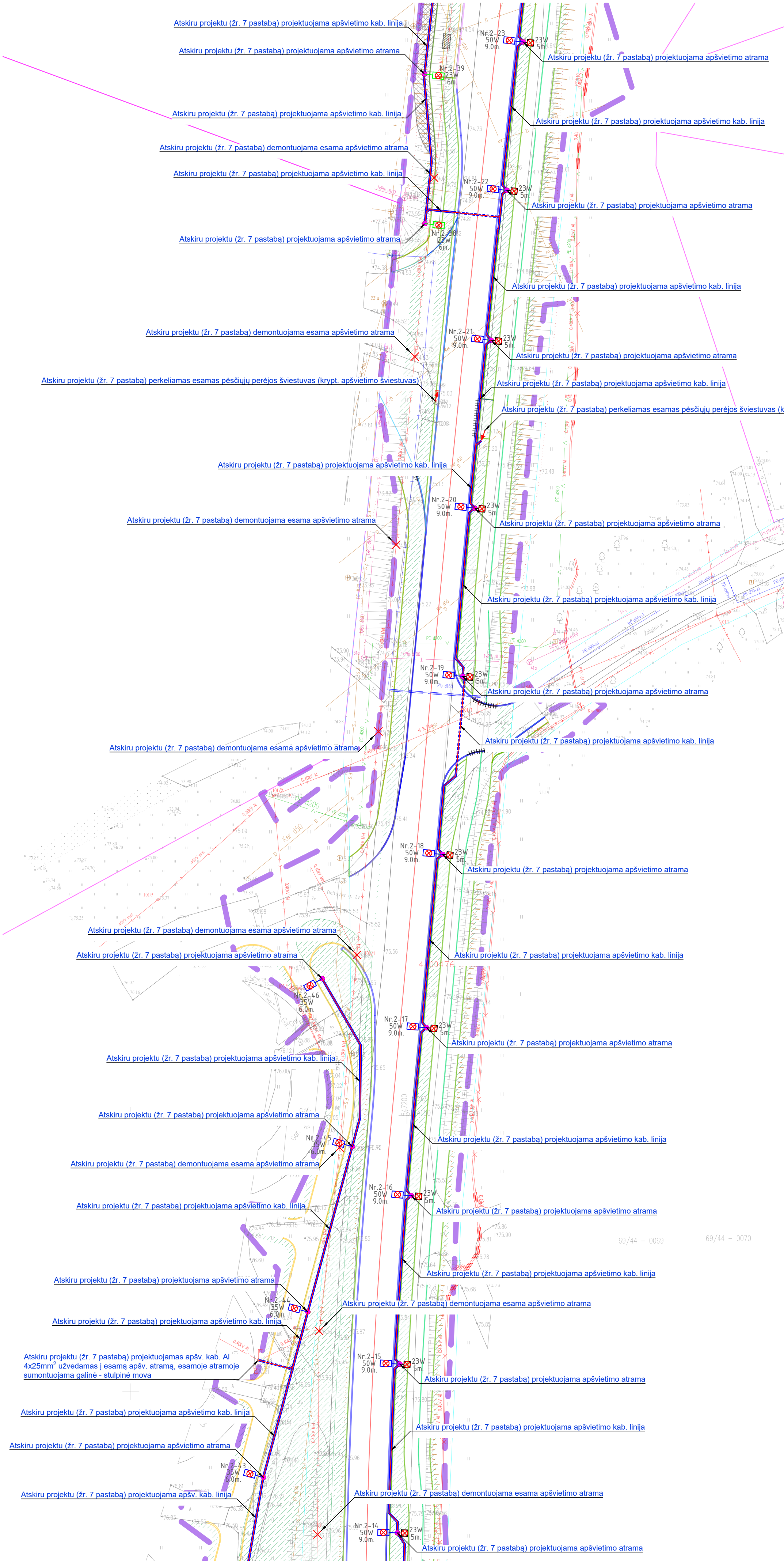


Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 - 1,0 m gilyje. Kertant gatvę projektuojamus tinklus rekomenduojama klofi 1,2 m gilyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis EIJBT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis EIJBT ur AEJIT reikalavimu.
 - Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdanč komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeistų jo vykdanč pradūrimą.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių žiedu) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").

8170/6-112
6240
K394
2010.04.22
Lupionis S.
UAB "GEDSIRUS"

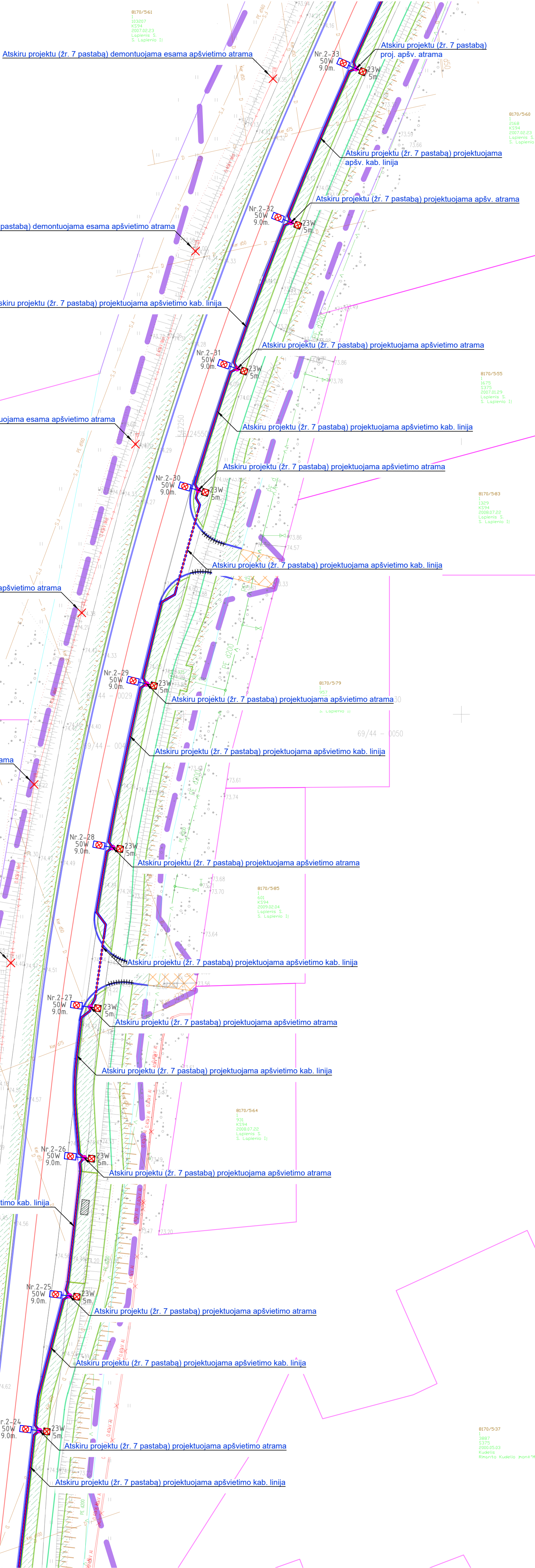
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-01	2	9	0



Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatves projektuojamus tinklus rekomenduojama klofi 1,2 m gylyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis EIJBT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis EIJBT ur AEIJT reikalavimu.
 - Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdanč komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeistų jo vykdanč pradūrimą.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių žiedu) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-01	3	9	0



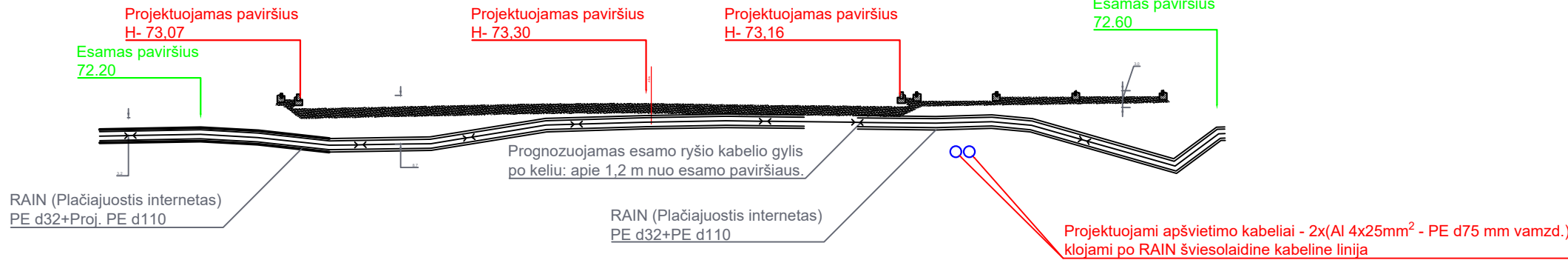
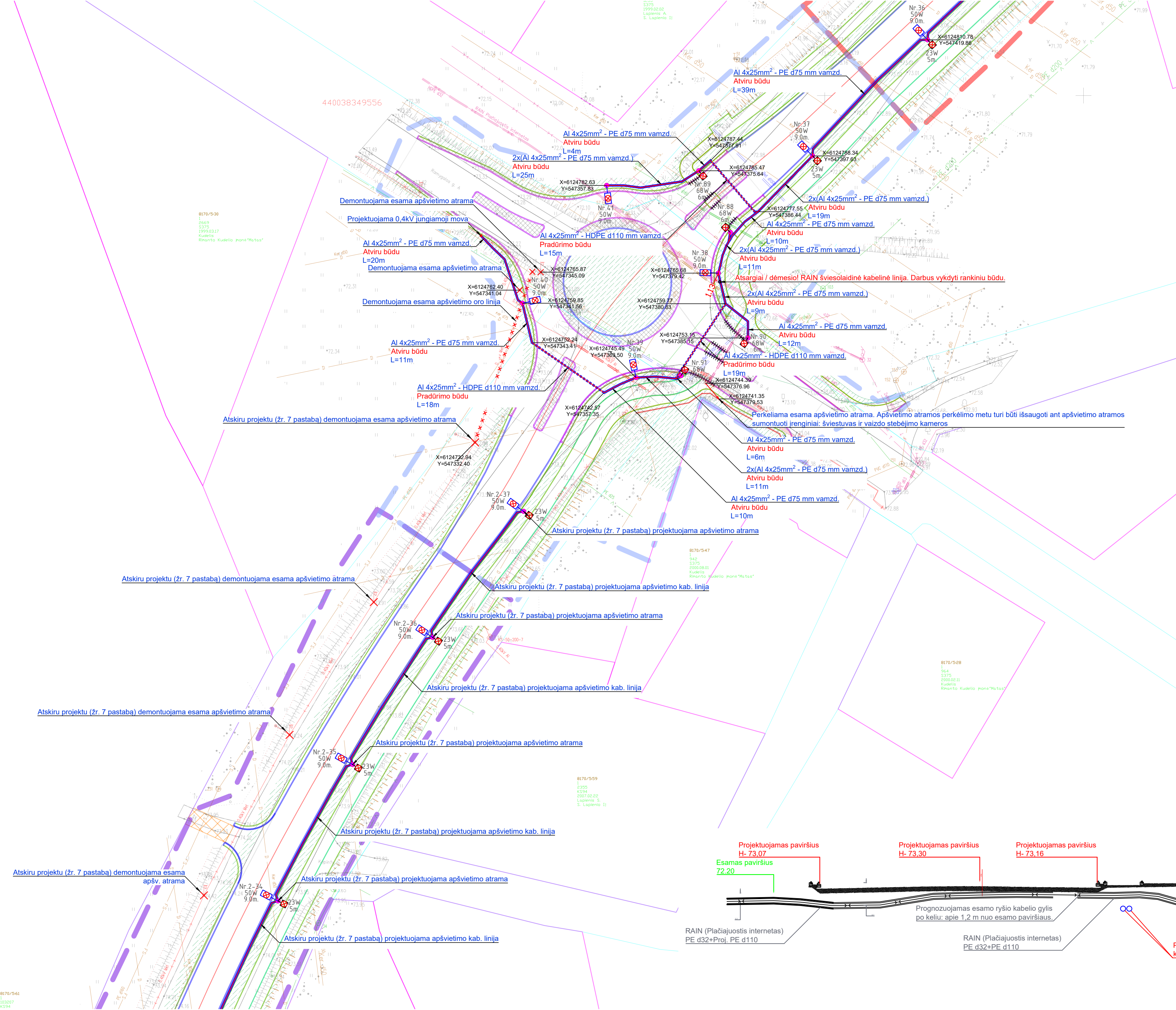
Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatvę projektuojamus tinklus rekomenduojama klofi 1,2 m gylyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis EIJBT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis EIJBT ur AEIJT reikalavimu.
 - Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdanč komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeistų jo vykdanč pradūrimą.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-01	4	9	0

Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

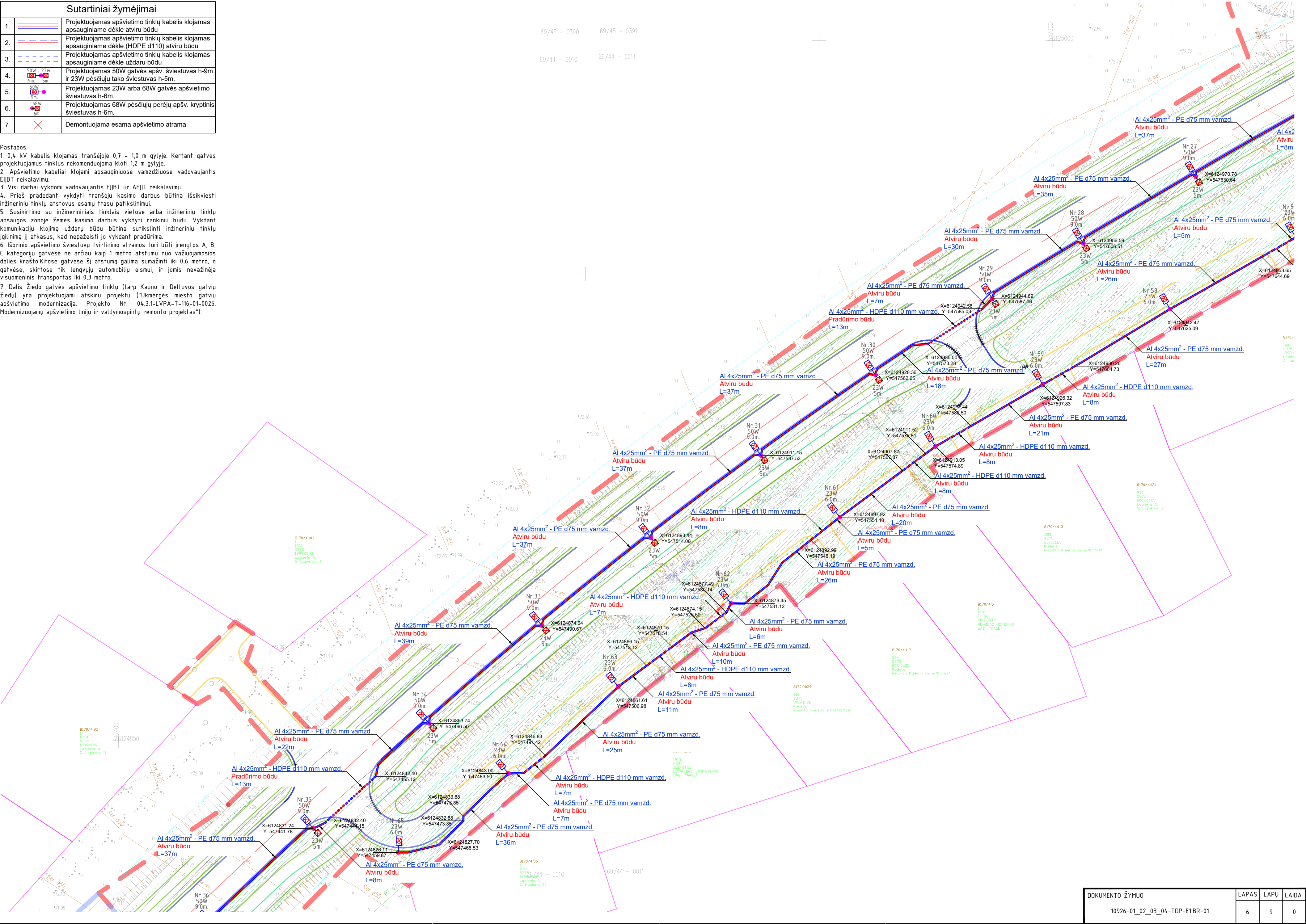
- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gilyje. Kerntant gatves projektuojamus tinklus rekomenduojama kloti 1,2 m gilyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis EIJBT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis EIJBT ur AEIJT reikalavimu.
 - Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdam komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą ji atkasus, kad nepažeisti jo vykdamt pradūrimą.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevaižinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių Žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").



Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėj apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

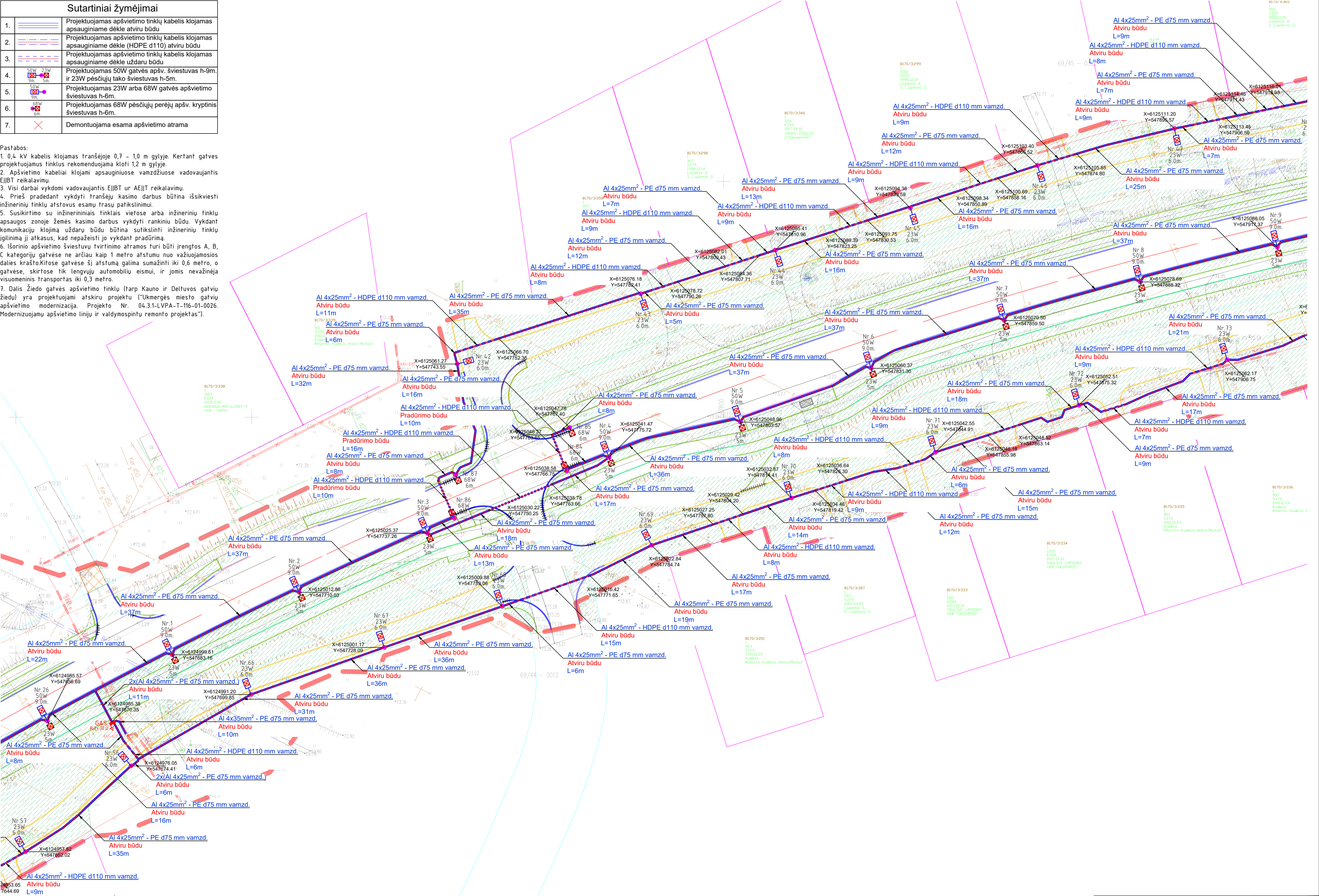
Pastabos:

- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatves projektuojamus tinklus rekomenduojama kloti 1,2 m gylyje.
- Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis E|J|BT reikalavimu.
- Visi darbai vykdomi vadovaujantis E|J|BT ur AE|J|T reikalavimų.
- Prieš pradėdant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
- Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdam komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeisti jo vykdam pradūrimą.
- Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
- Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Deltuvos gatvių žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").



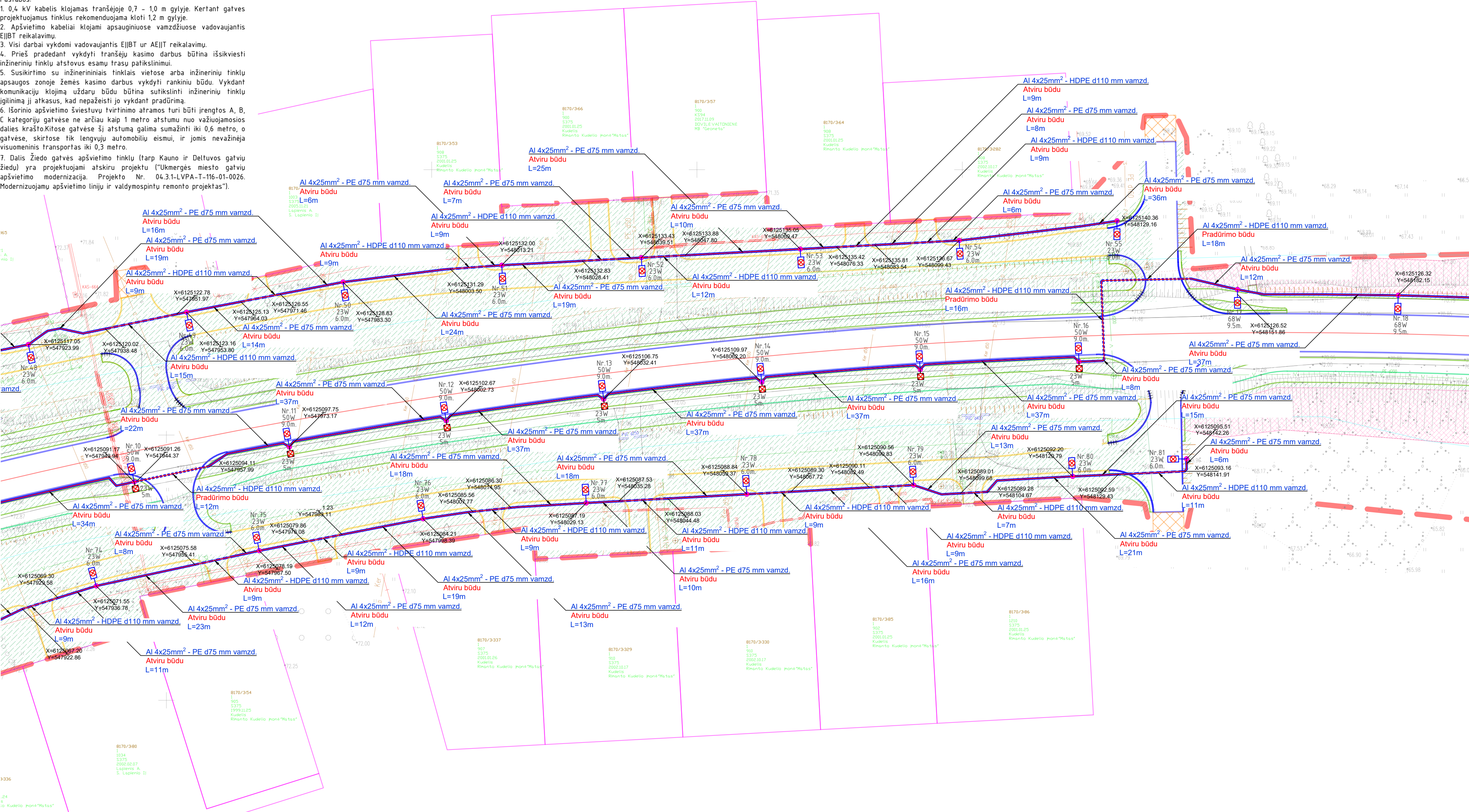
Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m, ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėj apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatvės projektuojamus tinklus rekomenduojama kloti 1,2 m gylyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdiuose vadovaujantis E|J|BT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis E|J|BT ar AE|J|T reikalavimu.
 - Prieš pradėdant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdam komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeisti jo vykdam tranšūrį.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Delfuovo gatvių žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").



Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m, ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjį apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

- Pastabos:
- 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatves projektuojamus tinklus rekomenduojama kloti 1,2 m gylyje.
 - Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis E|J|BT reikalavimu.
 - Visi darbai vykdomi vadovaujantis E|J|BT ur AE|J|T reikalavimu.
 - Prieš pradedant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.
 - Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdam komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įglinimą jį atkasus, kad nepažeisti jo vykdam pradūrimą.
 - Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto.Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.
 - Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Delfuvas gatvių žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-L.VPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").



Sutartiniai žymėjimai		
1.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle atviru būdu
2.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle (HDPE d110) atviru būdu
3.		Projektuojamas apšvietimo tinklų kabelis klojamas apsauginiame dėkle uždaru būdu
4.		Projektuojamas 50W gatvės apšv. šviestuvas h-9m. ir 23W pėsčiųjų tako šviestuvas h-5m.
5.		Projektuojamas 23W arba 68W gatvės apšvietimo šviestuvas h-6m.
6.		Projektuojamas 68W pėsčiųjų perėjų apšv. kryptinis šviestuvas h-6m.
7.		Demontuojama esama apšvietimo atrama

Pastabos:

1. 0,4 kV kabelis klojamas tranšėjoje 0,7 – 1,0 m gylyje. Kertant gatves projektuojamus tinklus rekomenduojama kloti 1,2 m gylyje.

2. Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose vadovaujantis E|J|BT reikalavimu.

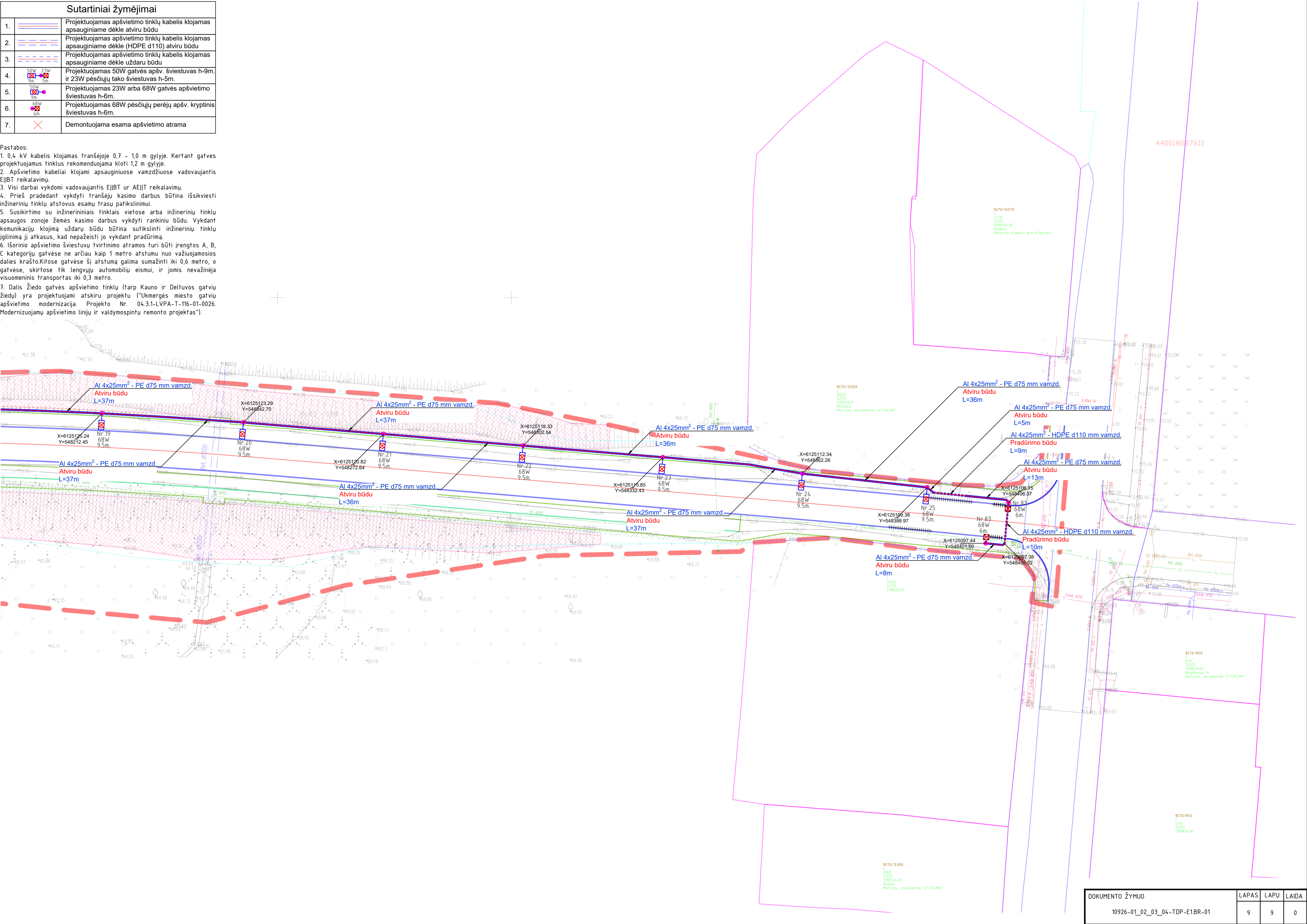
3. Visi darbai vykdomi vadovaujantis E|J|BT ur AE|J|T reikalavimų.

4. Prieš pradėdant vykdyti tranšėjų kasimo darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus esamų trasų patikslinimui.

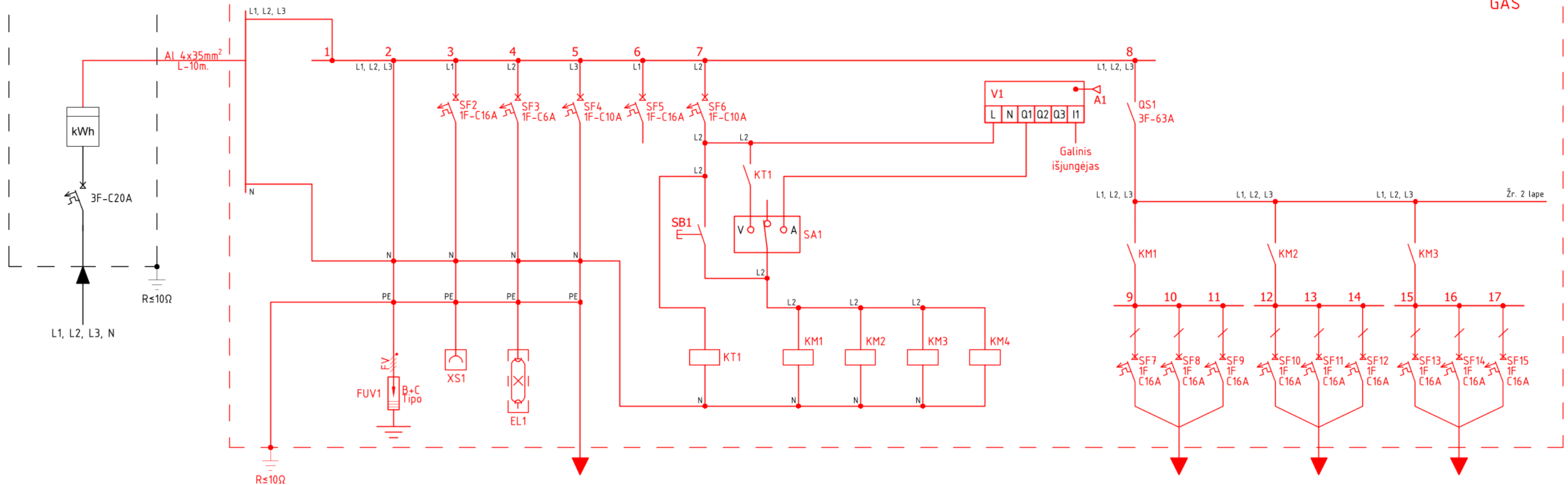
5. Susikirtimo su inžineriniais tinklais vietose arba inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Vykdam komunikacijų klojimą uždaru būdu būtina sutikslinti inžinerinių tinklų įgilinimą jį atkasus, kad nepažeisti jo vykdam pradūrimą.

6. Išorinio apšvietimo šviestuvų tvirtinimo atramos turi būti įrengtos A, B, C kategorijų gatvėse ne arčiau kaip 1 metro atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto. Kitose gatvėse šį atstumą galima sumažinti iki 0,6 metro, o gatvėse, skirtose tik lengvųjų automobilių eismui, ir jomis nevažinėja visuomeninis transportas iki 0,3 metro.

7. Dalis Žiedo gatvės apšvietimo tinklų (tarp Kauno ir Delfuvos gatvių žiedų) yra projektuojami atskiru projektu ("Ukmergės miesto gatvių apšvietimo modernizacija. Projekto Nr. 04.3.1-LVPA-T-116-01-0026. Modernizuojamų apšvietimo linijų ir valdymospintų remonto projektas").



GAS



P _{inst.} (kW)	-	0	2.50	0.10	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	2.51	2.10	0.60
P _{sk.} (kW)	-	0.00	2.50	0.10	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	2.51	2.10	0.60
I _{sk.} (A)	-	0.00	12.08	0.48	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	2.42	4.02	3.37	0.96
cosφ	-	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Imtuvas	Įvadas	Viršįtampių ribotuvas "B+C"	Kištuokinis lizdas	Slėkydo apšvietimas	Vaizdo stebėjimo kameros (Perspektyva)	Rezervas	Programuojama laiko rėlė ir valdymo mygtukas	Apšvietimo valdymo grandinių matinimas	Kontakatoriai KM1...4	Valdiklis	Proj. apšvietimo atramos Nr. 1-25, 42-55, 82-87	Proj. apšvietimo atramos 88-91 ir esama Ramygalos g. apšvietimo linija	Proj. apšvietimo atramos Nr. 56-81

A1 – ryšio antena.
EL1 – apšvietimo valdymo spintos šviestuvus.
FUV1 – viršįtampių ribotuvas “B+C”.
KM1...KM4 – išėjimo linijų kontaktoriai.
KT1 – programuojama laiko rėlė.
QS1 – kirtiklis.
SA1 – darbo režimo perjungiklis (vietinis, išjungta, automatinis).
SB1 – valdymo mygtukas.
SF1 – trifazis įvadinis automatinis jungiklis.
SF2...18 – vienfaziai automatiniai jungikliai.
V1 – valdiklis (MidiBlue arba analogas).
XS1 – kištukinis lizdas, 230 VAC.

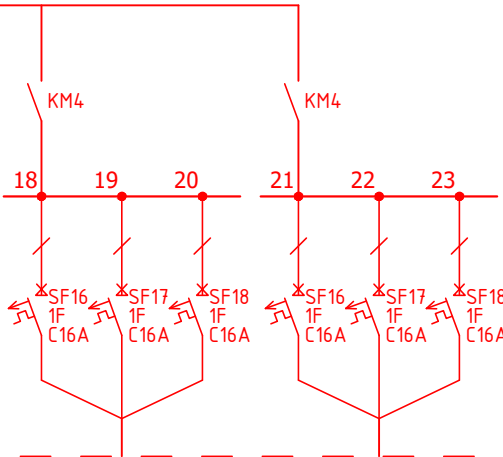
1. Schemoje raudona spalva yra žymimos naujai projektuojami įrenginiai ir kab. linijos, juoda spalva – esami įrenginiai ir kab. linijos.
2. Gatvės apšvietimo valdymo spintos komplektacija tikslinama statybos montavimo darbų metu.
3. Terminuotų elektros įrenginių prijungimas (projektuojamos apšvietimo valdymo spintos ir projektuojamų apšvietimo linijų) prie elektros tinklų vykdomas vadovaujantis AB "Energinijos skirstymo operatorius" išduotomis sąlygomos Nr. TER21-80528.

0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai.
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTAI CO STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS ŽIEDO GATVĖS RUOŽO NUO DELTUVOS G. IKI GEDIMINO G. REKONSTRAVIMO IR ŽIEDO GATVĖS JUNGIAMŲJŲ GATVIŲ NAUJOS STATYBOS UKMERGĖS MIESTE PROJEKTAS	
40006	SPV	DOKUMENTO PAVADINIMAS
37735	PDV	PROJEKTUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO VALDYMO
	INŽ.	SPINTOS GAS PRINCIPINĖ SCHEMA
Iš	STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
		10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-02
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		2

Projektuojama gatvės apšvietimo valdymo spinta - GAS

GAS

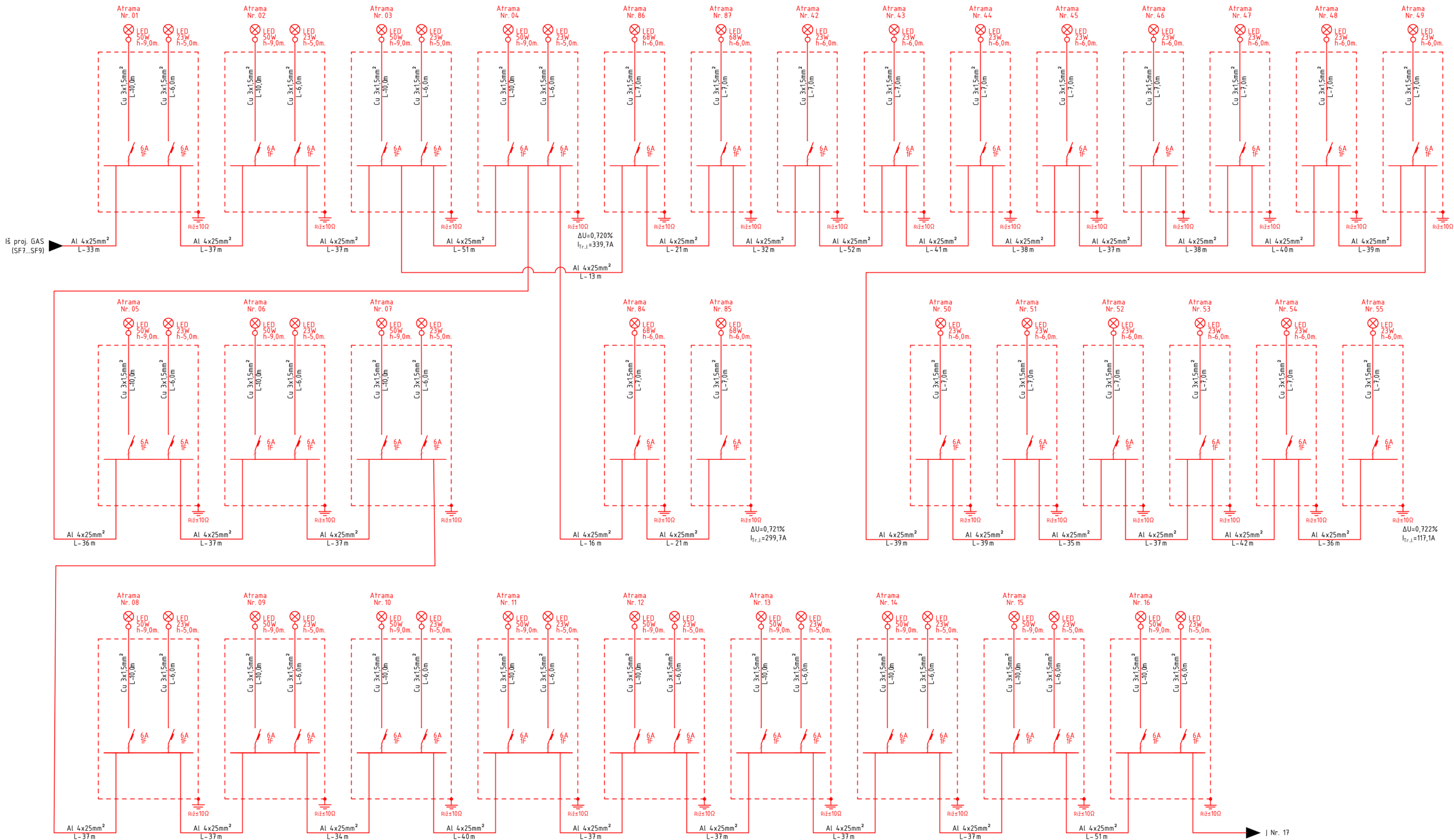
Žr. 1 lapą



0.0000	0.0000	8.1100
0.00	0.00	8.1100
0.00	0.00	
0.90	0.90	
Rezervas	Rezervas	

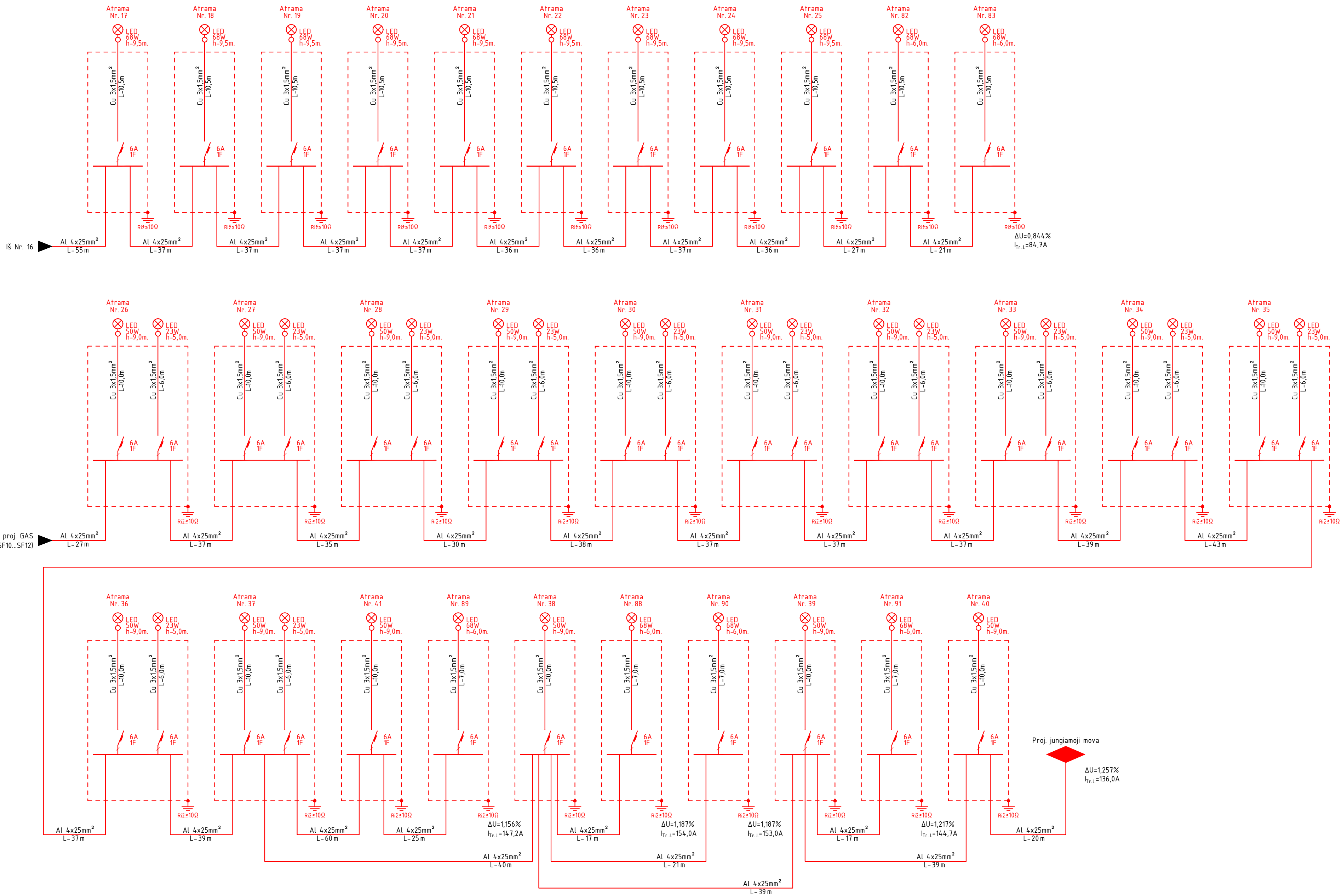
PAAIŠKINIMAI:
A1 – ryšio antena.
EL1 – apšvietimo valdymo spintos šviestuvai.
FUV1 – viršįtampių ribotuvas "B+C".
KM1...KM4 – išėjimo linijų kontaktoriai.
KT1 – programuojama laiko rėlė.
QS1 – kirtiklis.
SA1 – darbo režimo perjungiklis (vietinis, išjungta, automatinis).
SB1 – valdymo mygtukas.
SF1 – trifazis įvadinis automatinis jungiklis.
SF2...18 – vienfaziai automatiniai jungikliai.
V1 – valdiklis (MidiBlue arba analogas).
XS1 – kištukinis lizdas, 230 VAC.

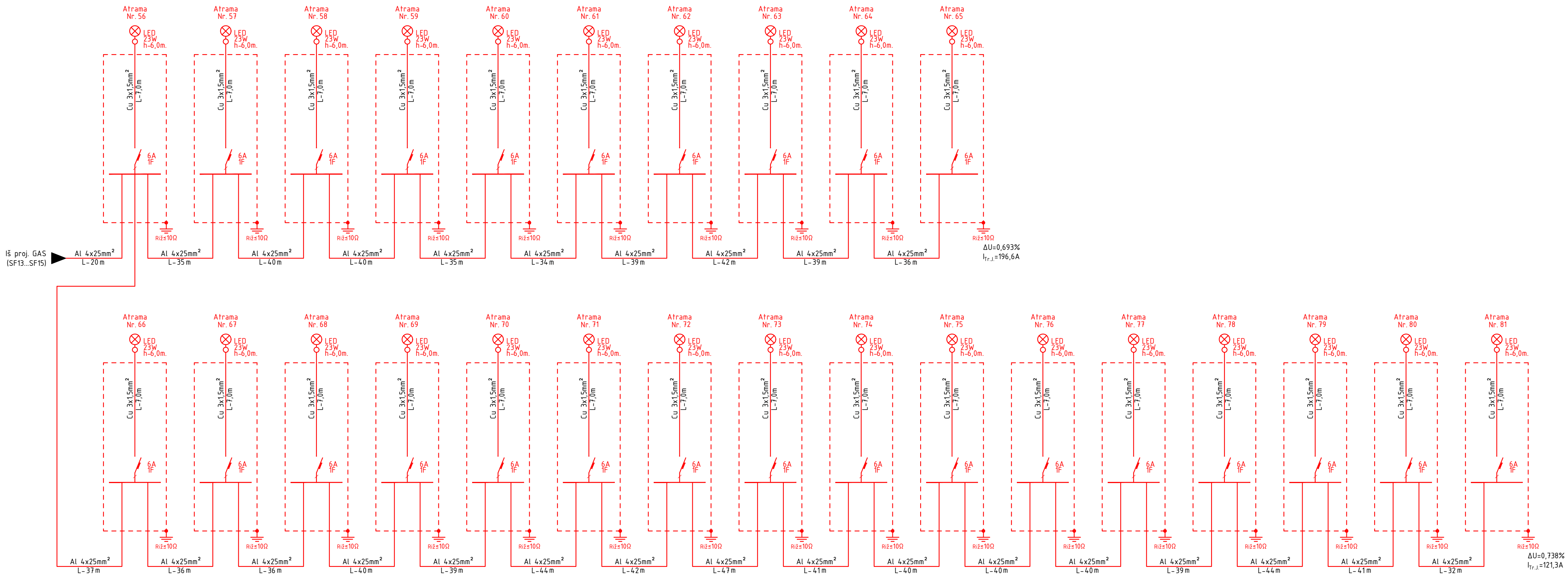
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-02	2	2	0



- Projektuojama kabelinė jungtis
- Projektuojama rezervinė jungtis
- Esamas kabelis
- Esama apšvietimo tinklo atrama
- Projektuojama apšvietimo tinklo atrama

0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTAI CO		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS ŽIEDO GATVĖS RUOŽO NUO DELTUVOS G. IKI GEDIMINO G. REKONSTRAVIMO IR ŽIEDO GATVĖS JUNGIAMŲJŲ GATVIŲ NAUJOS STATYBOS UKMERGĖS MIESTE PROJEKTAS	
40006	SPV		DOKUMENTO PAVADINIMAS ŽIEDO GATVĖS APŠVIETIMO TINKLŲ PRINCIPINĖ SUJUNGIMŲ SCHEMA	LAIDA 0
37735	PDV			
	INŽ.			
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKYTOJAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO 10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-03	LAPAS 1 LAPŲ 3

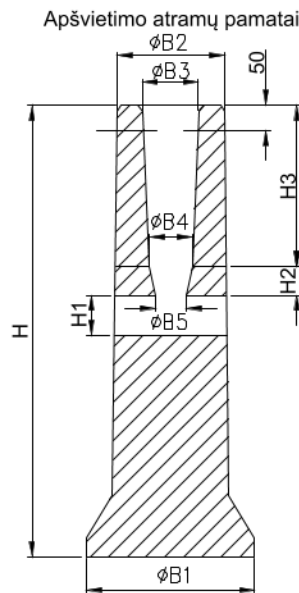




- Projektuojama kabelinė jungtis
- Projektuojama rezervinė jungtis
- Esamas kabelis
- Esama apšvietimo tinklo atrama
- Projektuojama apšvietimo tinklo atrama

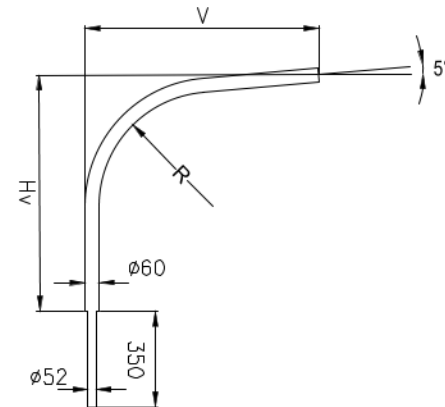


Eil. Nr.	Pavadinimas	H, m	U, mm	K, mm	D1, mm	D2, mm	S, mm	M, kg	Kiekis, vnt.
1.	Cinkuota plieninė gatvių apšvietimo atrama h-6,0 m	6,0	500	500	125	60	3	44	50
2.	Cinkuota plieninė gatvių apšvietimo atrama h-8,0 m	8,0	600	750	146	60	3	64	41



Eil. Nr.	Pavadinimas	Stulpo skersm.	H, mm	H1, mm	H2, mm	H3, mm	B1, mm	B2, mm	B3, mm	B4, mm	B5, mm	M, kg	Kiekis, vnt.
1.	G/b pamatas stulpui 6-10 m	128-168	1200	240	100	560	600	334	190	180	120	300	91

Vienguba apšvietimo atramos gembė



Eil. Nr.	Pavadinimas	V, mm	Hv, mm	R, mm	M, kg	Kiekis, vnt.
1.	Cinkuota metalinė gatvių apšvietimo vienguba gembė L-1,0m	1000	1000	500	9	30
2.	Cinkuota metalinė gatvių apšvietimo vienguba gembė L-1,5m	1500	1500	500	13	11

0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai.
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTAI CO	
40006	SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
37735	PDV	ŽIEDO GATVĖS RUOŽO NUO DELTUVOS G. IKI GEDIMINO G. REKONSTRAVIMO IR ŽIEDO GATVĖS JUNGIAMŲJŲ GATVIŲ NAUJOS STATYBOS UKMERGĖS MIESTE PROJEKTAS
	INŽ.	DOKUMENTO PAVADINIMAS
		APŠVIETIMO ATRAMŲ, PAMATŲ IR GEMBIŲ BRĖŽINIAI
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	10926-01_02_03_04-TDP-E1.BR-04
		LAPAS
		1
		LAPŲ
		1